

## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ 10/2551 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม วีรันทา ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร (รูปที่ 1.1-1) มีลักษณะเป็นอาคารโรงแรม ขนาด 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพักอาศัยทั้งหมด 237 ห้อง (เดิมระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 267 ห้อง) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว และโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 (เอกสารแนบ 1) รวมถึงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยโครงการยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ก่อสร้างและดัดแปลง ตามแบบ กทม.6 และมีการยื่นขอเปลี่ยนแปลงแบบแปลนโครงการดำเนินการและดัดแปลงอาคารดังเอกสารแนบ 2 และได้รับใบรับรองการก่อสร้างตามแบบ อ.6 (เอกสารแนบ 3) โครงการได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม ตามแบบ ร.ร.2 และมีการแจ้งเปลี่ยนชื่อโรงแรมเป็น โรงแรม โซ แบงคอก (เอกสารแนบ 4)

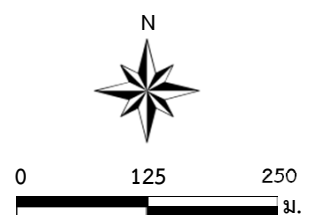
ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการ โดยบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จึงมอบหมายให้บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการ

## 1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

- ชื่อโครงการ                      โครงการโรงแรม โซ แบงคอก  
   ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง : โครงการโรงแรมวีรันทา
- สถานที่ตั้งโครงการ            ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ            บริษัท โอ๊คทรี จำกัด
- ขนาดโครงการ                  จำนวนห้องพัก 237 ห้อง (เดิมระบุ 267 ห้อง)
- จัดทำรายงานโดยบริษัท      เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อการประชุม  
   คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 10/2551 วันที่ 22 เมษายน 2551
- สถานภาพโครงการปัจจุบันอยู่ในระยะดำเนินการ
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566



สัญลักษณ์ :



ที่มา : ดัดแปลงจาก <https://www.google.co.th/maps> (พฤศจิกายน 2566)

รูปที่ 1.1-1	แสดงที่ตั้งพื้นที่โครงการ
--------------	---------------------------

### 1.3 รายละเอียดของโครงการ

#### 1.3.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ตั้งอยู่บนโฉนดเลขที่ 5021 เลขที่ดิน 64 โฉนดที่ดิน 5022 เลขที่ดิน 65 และโฉนดที่ดิน 3078 เลขที่ดิน 26 มีเนื้อที่รวม 3,748 ตร.ม. โดยโครงการตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร มีอาณาเขตโดยรอบโครงการทั้ง 4 ด้าน (รูป 1.3-1) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ถนนพระราม 4 ถัดออกไปเป็นสวนลุมพินี
ทิศใต้	ติดต่อกับ อาคารคาร์เธย์ เฮาส์ ซึ่งเป็นอาคารสำนักงานสูง 11 ชั้น
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ อาคารพาณิชย์สูง 3-4 ชั้น (ไฮเวย์คาร์เร็นท์ และสาทรคาร์เร็นท์) ถัดออกไปเป็นคลองสาทร ถนนสาทรใต้ และอาคารสำนักงานคิวเฮาส์ ลุมพินี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ อาคารพาณิชย์ 4 ชั้น ถัดออกไปเป็นอาคารศรีเฟื่องฟุ้ง ซึ่งเป็นอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้น

#### 1.3.2 ขนาดและประเภทโครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ประกอบด้วย อาคารจำนวน 1 หลัง ความสูง 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 และมีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินถึงชั้นดาดฟ้า ประมาณ 119.20 เมตร ภายในอาคารมีห้องพัก ขนาดต่างๆ รวม 237 ห้อง

#### 1.3.3 กิจกรรมในโครงการ

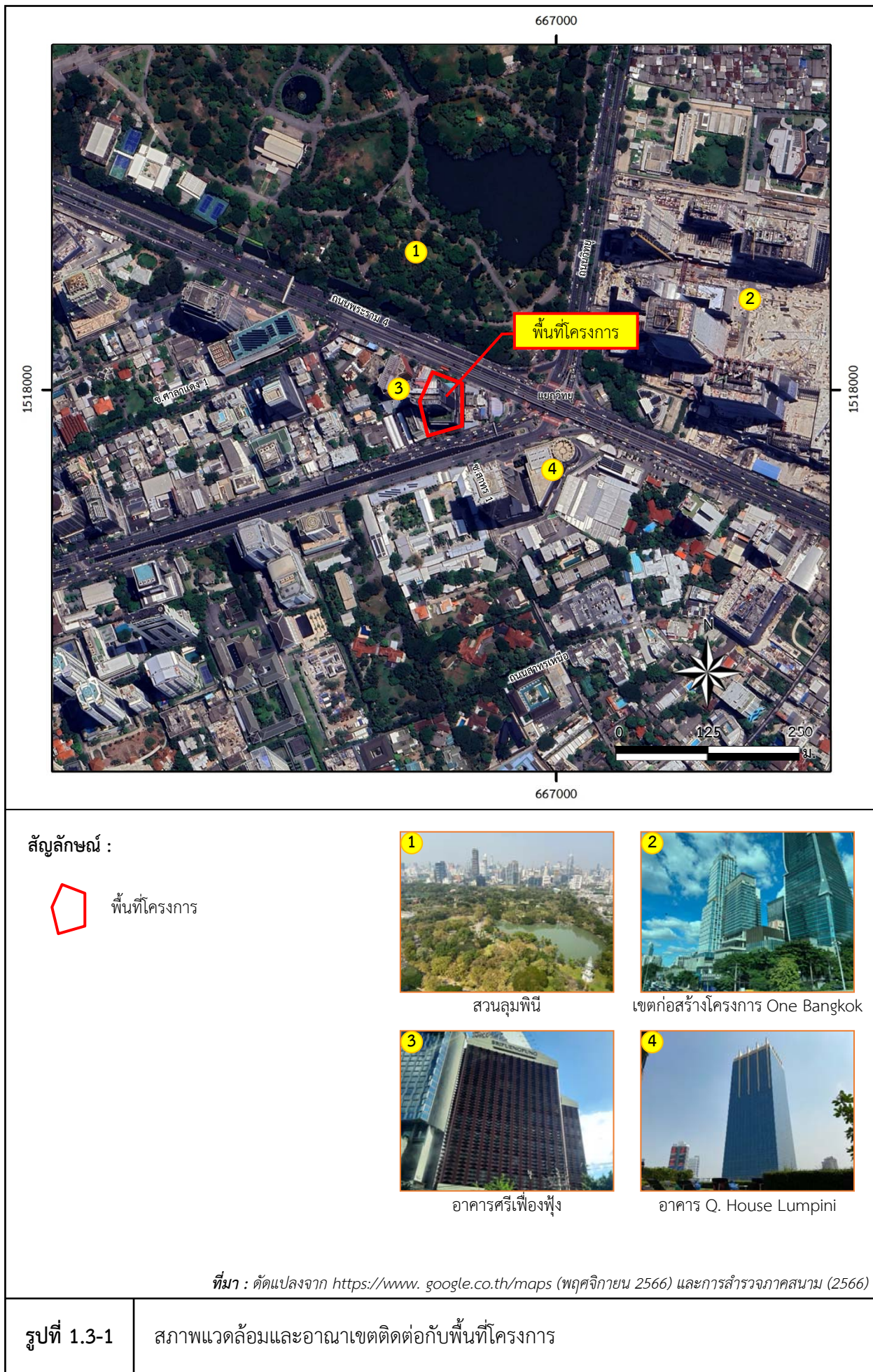
##### 1) การบำบัดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักของโครงการ คือ น้ำใช้ที่เกิดจากกิจกรรมประจำวันของผู้เข้าพัก (น้ำอาบ น้ำซักล้าง น้ำเสียจากเครื่องสุขภัณฑ์) ส่วนที่เหลือเป็นน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานโครงการ และผู้ใช้บริการในส่วนอำนวยความสะดวกอื่นๆ ได้แก่ สปา ร้านอาหาร ร้านค้า ห้องพักรวมลounge และสำนักงาน เป็นต้น

น้ำเสียที่เกิดขึ้นมีประมาณ 312 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมาจากการคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณน้ำเสีย 100% ของปริมาณน้ำใช้ที่ก่อให้เกิดน้ำเสียต่อวัน (น้ำใช้สำหรับห้องพัก พื้นที่ส่วนกลาง น้ำล้างห้องพักรวมลounge และการซักรีด) ทั้งนี้ ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ในการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เท่ากับ 320 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแบ่งเป็นน้ำเสียทั่วไป (285 ลูกบาศก์เมตร/วัน) และน้ำเสียจากห้องครัว (35 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียดังกล่าว มีความสกปรกในรูปของบีโอดี เท่ากับ 250 และ 600 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ และสำหรับน้ำเสียทั่วไปจะมีสารแขวนลอยเท่ากับ 300 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำเสียที่ระบายออกจากเครื่องสุขภัณฑ์ ห้องน้ำ ห้องครัว สปา และอุปกรณ์ใช้น้ำอื่นๆ ภายในอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำเสียภายในอาคาร เพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) ของโครงการ น้ำเสียจากห้องครัวจะส่งเข้าสู่ถังดักไขมันก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นต่อไป





เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรวมช่องนนทรี (เอกสารแนบ 6) ดังนั้น โครงการจึงได้พิจารณาเลือกใช้ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นแบบบ่อเกรอะ (Septic Tank) ในการบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณแนวกั้นด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ โดยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นที่เลือกใช้สำหรับน้ำเสียทั่วไป คือ ถังเกรอะ (Septic Tank) มีปริมาตรบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 322 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดจากโครงการในแต่ละวัน (320 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ได้อย่างเพียงพอ

ถังเกรอะ (Septic Tank) ของโครงการได้ถูกออกแบบให้มีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง เพื่อตกตะกอนของแข็งแขวนลอย โดยสามารถเก็บตะกอนได้ 2,064 วัน ส่วนของน้ำใสจะไหลลงเข้าสู่บ่อสูบลบระบาย ทั้งนี้ ระบบรวบรวมน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไม่ระบายเข้าสู่บ่อแห่งนี้แต่อย่างใด จากนั้นน้ำทิ้งจะถูกสูบลบระบายออกสู่ท่อระบายน้ำใต้ผิวจราจรของถนนสาทรเหนือ ซึ่งจะรวบรวมน้ำเสียจากโครงการและพื้นที่อื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงความรับผิดชอบของโรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียต่อไป ส่วนกากตะกอนจะถูกรวบรวมอยู่บริเวณกันบ่อ และจะถูกสูบลบระบายออกจากบ่อเป็นประจำ โดยทางโครงการจะขอรับบริการรถสูบลบสิ่งปฏิกูลของสำนักรักษาความสะอาด กรุงเทพมหานคร เพื่อนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป

## 2) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

น้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ ทั้งบริเวณพื้นที่เปิดของอาคาร และบริเวณพื้นที่ภายนอกอาคาร จะถูกรวบรวมโดยระบบท่อระบายน้ำภายในอาคาร ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบท่อรวบรวมน้ำฝนตามแนวดิ่ง และระบบท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าสู่บ่อหน่วงน้ำขนาด 264 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งไว้ใต้ดินบริเวณแนวกั้นด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ น้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่ภายนอกอาคารจะถูกรวบรวมลงสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนด้วยอัตราไหล 0.094 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยท่อรวบรวมน้ำฝนออกแบบให้สามารถรองรับน้ำ ฝนที่อัตราไหล 0.232 ลูกบาศก์เมตร/วินาที แล้วบังคับให้ไหลตามความลาดเอียงลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ทั้งนี้ น้ำฝนที่รวบรวมไว้ในบ่อหน่วงน้ำจะทยอยสูบลบระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยใช้เครื่องสูบน้ำจำนวน 1 เครื่อง โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำสูงสุดไม่เกิน 0.025 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งเมื่อพิจารณาถึงอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำแล้วพบว่าอัตราการระบายน้ำดังกล่าวไม่เกินอัตราการระบายน้ำที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.040 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

## 3) การจัดการมูลฝอย

โครงการมีนโยบายในการลดปริมาณมูลฝอยด้วยการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด โดยจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดความจุ 120 ลิตร จำนวน 2 ถัง ไว้บริเวณโถงหน้าลิฟต์ชั้นของในแต่ละชั้นของอาคาร แยกประเภทเป็นมูลฝอยสด และมูลฝอยแห้ง และจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยอันตรายที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดความจุ 50 ลิตร ไว้ด้วย โดยจะบรรจุในภาชนะ/ถุงที่มีสีแตกต่างกันตามประเภทมูลฝอย และภาชนะแต่ละประเภทจะมีฝาปิดมิดชิดและมีป้ายติดแสดงอย่างชัดเจน ซึ่งจัดเป็นพื้นที่มูลฝอยชั่วคราวประจำแต่ละชั้น นอกจากนี้ ยังมีภาชนะรองรับมูลฝอยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง

หลังจากนั้นพนักงานทำความสะอาดประจำอาคารจะเป็นผู้รวบรวมมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอยตามชั้นต่างๆ ทำการขนส่งผ่านทางลิฟต์ขนของนำไปจัดเก็บยังห้องพักมูลฝอยรวมในบริเวณชั้นล่างของอาคาร โดยจะจัดให้มีการขนถ่ายมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ในช่วงเช้าและเย็น)

โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องพักมูลฝอย และห้องพักมูลฝอยแห้ง ในบริเวณชั้นล่างของอาคาร (ชั้นที่ 1) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โครงการทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องพักมูลฝอยเปียกเพื่อลดอัตราการย่อยสลายของมูลฝอยและควบคุมกลิ่น รวมทั้ง จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอยและน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

ในการเก็บขนมูลฝอยนั้น รถเก็บขนมูลฝอยสามารถจอดรถชั่วคราวบริเวณพื้นที่จอดรถส่งของซึ่งอยู่ด้านหน้าห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยสำนักงานเขตบางรัก จึงไม่กีดขวางการจราจรภายในโครงการ

#### 1.3.4 รายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก เป็นอาคารความสูง 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 มีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น และชั้นหลังคา ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในอาคาร ดังนี้

**ชั้นใต้ดิน (B2)** ประกอบด้วย โถงทางเดิน บันได ห้องเครื่องปั๊ม บ่อดักไขมัน ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ ถังเก็บน้ำใช้ ถังเก็บน้ำอ่อน ถังเก็บน้ำดับเพลิง

**ชั้นใต้ดิน (B1)** ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 44 คัน ทางรวิง ห้องควบคุม ห้องพัฒลมระบายอากาศ ห้องเครื่องปั๊มน้ำ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง บันได โถงบันได ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องล็อกเกอร์ชาย-หญิง ห้องอาหารพนักงาน ห้องน้ำคนพิการ

**ชั้นล่าง** ประกอบด้วย ที่จอดรถจำนวน 15 คัน ทางรวิง คร้วห้องอาหารญี่ปุ่น ห้องอาหารญี่ปุ่น ห้องน้ำ พื้นที่จอดรถทัวร์/รถขนถ่ายขยะมูลฝอย ลานส่งของห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้ง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได โถงบันได ห้องปั๊ม ห้องเก็บของ ห้องจิ๋วเวอร์รี่ ร้านเบเกอรี่ Lobby Lounge และทางเดิน

**ชั้น 2** ประกอบด้วย ทางรวิง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได และโถงบันได

**ชั้น 3** ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 39 คัน ทางรวิง ห้องน้ำ ห้องน้ำคนพิการ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได และโถงบันได

**ชั้น 4-6** ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 145 คัน ทางรวิง โถงทางเดิน ห้องน้ำ ห้องน้ำคนพิการ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 6A** ประกอบด้วย ห้องพัฒลมอัดอากาศ ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องเครื่องทำความเย็น โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 7** ประกอบด้วย ห้องอาหาร ห้องครัว พื้นที่ห้องโถง ห้องประชุม ห้องไฟฟ้า สำนักงาน โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 8** โถง ห้องครัว ห้องสัมมนา ทางเดิน ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 9** ประกอบด้วย ส่วนต้อนรับและพักผ่อน ห้องเก็บของ สำนักงาน โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 10** ประกอบด้วย สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย ห้องสูทเกอร์ชาย-หญิง ห้องเครื่องลิฟต์ โถงทางเข้า ครัว ห้องควบคุม ห้องพักผ่อน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได และโถงบันได

**ชั้น 11** ประกอบด้วย สปา ห้องพัก ห้องเก็บของ ห้องไฟฟ้า โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 12-28** ประกอบด้วย ห้องพัก ห้องบริการ ห้องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ห้องครัว ห้องน้ำ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้น 29** ร้านอาหาร ครัว ห้องน้ำชาย-หญิง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

**ชั้นหลังคา** ประกอบด้วย โถงทางเดิน พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องลิฟต์ ห้องเครื่องพัดลม บันได และโถงบันได

### 1.3.5 การดำเนินงานปัจจุบัน

กิจกรรมของโครงการในปัจจุบันอยู่ในระยะดำเนินการ ปัจจุบันมีผู้เข้าพักอาศัยแล้วประมาณร้อยละ 19 ของจำนวนห้องพัก โดยเริ่มเปิดให้ผู้พักอาศัยเข้าพักตั้งแต่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นมา

## 1.4 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ดัชนีหนังสือที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 (เอกสารแนบ 1)

## 1.5 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากมาตรการฯ ในช่วงดำเนินการ โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ดัชนีหนังสือที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และการเสนอรายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการนำเสนอตั้ง ตาราง 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและการเสนอรายงาน

การดำเนินงาน	เดือนที่ดำเนินการ											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการฯ						■						■
2. การจัดส่งรายงาน	◆						◆					

หมายเหตุ : ■ การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

◆ การเสนอรายงาน